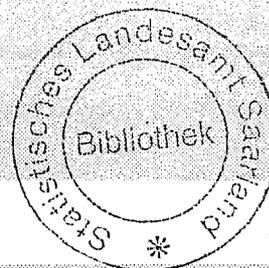


Saarland



Statistisches
Landesamt

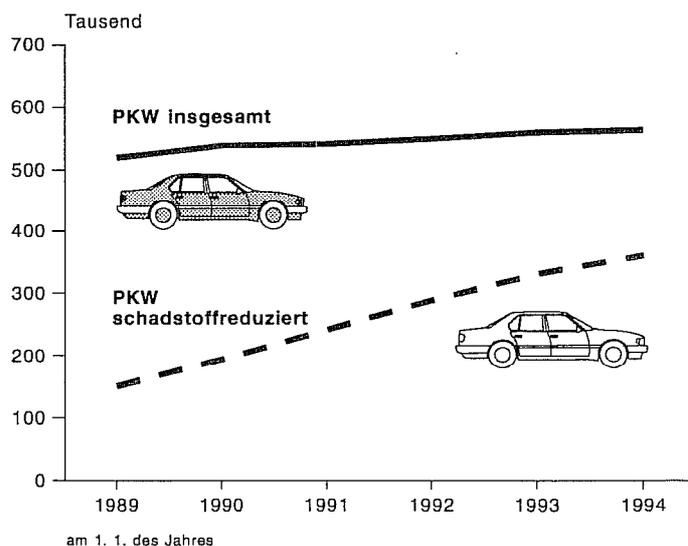


Statistische
Berichte

H 12 - j 1993
Ausgegeben im Juli 1995

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1994 und Neuzulassungen im Jahre 1993

PKW - Bestand im Saarland



SL232

Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Virchowstr. 7, 66119 Saarbrücken
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Tel.: (06 81) 5 01 - 59 35
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

Allgemeine Übersicht

Am 1. Januar 1994 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 639 901 Kraftfahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen. Damit hat sich der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr um 1,1 % weiter erhöht. Im Bundesdurchschnitt lag die Steigerungsrate bei 1,7 %.

Fahrzeugbestand bezogen auf die Bevölkerungszahl

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner, stieg im Saarland von 588 auf 590 weiter an. Damit liegt das Saarland hinsichtlich seiner Kfz-Dichte insgesamt über dem Durchschnitt der Altbundesländer von 584,0 Kraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner

Bei den Personenkraftwagen hält das Saarland mit 520 PKW je 1 000 Einwohner seine Spitzenposition unter den Bundesländern. Lediglich Hessen mit einer PKW-Dichte von 526 und Rheinland-Pfalz mit 521 PKW je 1 000 Einwohner übertreffen das Saarlandergebnis.

Bestand nach Kraftfahrzeugarten

Bei rund 88 % oder 563 540 Kraftfahrzeugen handelt es sich um Personenkraftwagen, einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbussen. Der Rest teilt sich auf in 29 868 Krafträder, 24 535 Lastkraftwagen, 13 675 Zugmaschinen, 1 529 Omnibusse und 6 754 übrige Fahrzeuge (insbesondere Arbeitsmaschinen).

Die Entwicklung bei den einzelnen Kraftfahrzeugarten verlief sehr unterschiedlich. Während beim PKW-Bestand mit einem Plus von 3 945 Fahrzeugen bzw. 0,7 % gegenüber dem Jahresanfang 1993 ein vergleichsweise hoher absoluter Zugang ermittelt wurde, wuchs der Bestand an Krafträdern um 8,4 % mit der relativ stärksten Zuwachsrate.

Personenkraftwagen und Schadstoffgruppen

Unter den Personenkraftwagen waren über sechs Zehntel des Bestandes als schadstoffreduziert eingestuft. Insbesondere in den ländlichen Regionen wie den Landkreisen St. Wendel und Merzig-Wadern war der Anteil der schadstoffreduzierten Autos besonders hoch. Im Landkreis St. Wendel betrug er beispielsweise rund 67 %. Dagegen ist der Anteil in den städtischen Zulassungsbezirken wesentlich geringer. Betroffen ist vor allem Völklingen, wo die Quote nur bei 56 % lag.

Neuzulassungen

Im Jahr 1993 gingen die Neuzulassungen deutlich zurück. Mit 44 977 Fahrzeugen wurden rund 20 % weniger Kfz erstmals zum Verkehr zugelassen als im Vorjahr. Wie bereits in den Vorjahren, wurden die meisten Neuzulassungen im Frühjahr, insbesondere im März, registriert. In diesem Zulassungsmonat wurden neben dem Monat August 1993 die geringsten Rückgänge von 10,6 % bzw. 7,8 % festgestellt. Im November 1993 wurden um mehr als ein Drittel weniger neue Fahrzeuge angemeldet als im vergleichbaren Vorjahresmonat.

Entwicklung im Bundesgebiet

In den Altbundesländern wurde am 1. Januar 1994 ein Bestand von 38,2 Mio. Kraftfahrzeugen und von 2,7 Mio. Kfz-Anhängern ermittelt. Damit ist der Kfz-Bestand in den Altbundesländern innerhalb Jahresfrist um 2,1 % angestiegen. Für die neuen Bundesländer wurden 7,3 Mio. Kraftfahrzeuge vom Kraftfahrt-Bundesamt registriert. Dabei sind nur die mit Westkennzeichen ausgestatteten Fahrzeuge erfaßt. Bis Ende 1993 konnten im Beitrittsgebiet auch die Kennzeichen der ehemaligen DDR noch verwendet werden. Erst ab 1994 kann der Gesamtbestand ermittelt werden.

1. Kfz-Bestand am 1. Januar 1994

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen ¹⁾	
	Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 876	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1981	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1982	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3
1983	501 002	+ 3,8	21 098	+ 15,4	440 772	+ 3,5
1984	512 837	+ 2,4	22 766	+ 7,9	450 697	+ 2,3
1985	522 213	+ 1,8	22 859	+ 0,4	459 717	+ 2,0
1986	542 835	+ 3,9	22 861	+ 0,0	479 661	+ 4,3
1987	560 864	+ 3,3	22 659	- 0,9	497 263	+ 3,7
1988	584 112	+ 4,2	22 890	+ 1,0	519 049	+ 4,4
1989	605 888	+ 3,7	23 885	+ 4,3	538 549	+ 3,8
1990	609 330	+ 0,6	24 203	+ 1,3	541 123	+ 0,5
1991	619 522	+ 1,7	25 541	+ 5,5	549 306	+ 1,5
1992	632 883	+ 2,2	27 564	+ 7,9	559 595	+ 1,9
1993	639 901	+ 1,1	29 868	+ 8,4	563 540	+ 0,7

1) einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen

2. Kraftfahrzeugbestand^{*)} und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Januar 1994

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... ¹⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen
Baden-Württemberg	6 242 636	5 264 148	610,7	515,0
Bayern	7 507 492	6 119 378	633,7	516,5
Berlin-West	951 238	814 171	437,5	374,5
Berlin-Ost	421 992	389 700	325,3	300,4
Brandenburg	1 277 741	1 125 430	501,8	442,0
Bremen	323 566	287 987	474,1	421,9
Hamburg	795 492	708 136	467,0	415,7
Hessen	3 623 599	3 135 908	607,5	525,8
Mecklenburg-Vorpommern	850 226	751 816	459,7	406,5
Niedersachsen	4 503 299	3 828 044	589,9	501,4
Nordrhein-Westfalen	9 746 147	8 600 036	549,2	484,7
Rheinland-Pfalz	2 418 078	2 040 727	617,4	521,0
Saarland	639 901	563 540	589,9	519,5
Sachsen	2 205 780	1 950 325	478,0	422,6
Sachsen-Anhalt	1 286 908	1 137 869	462,3	408,8
Schleswig-Holstein	1 582 111	1 349 658	587,9	501,5
Thüringen	1 263 275	1 110 688	498,6	438,3
Bundesrepublik Deutschland	45 639 481	39 177 561	561,4	481,7
dar. altes Bundesgebiet	38 333 559	32 711 733	583,8	498,2

*) ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief 1) Einwohnerstand: 30.9.1993

**3. Bestand^{*)} an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen
am 1. Januar 1994**

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadt- verband Saarbrücken	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen	Saarlouis	Saarpfalz	St. Wendel
Krafträder	29 868	9 210	3 059	4 484	5 689	4 294	3 132
davon:							
Leichtkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief	2 731	764	300	478	498	430	261
Motorroller	1 833	580	164	290	314	331	154
Motorräder	25 304	7 866	2 595	3 716	4 877	3 533	2 717
Personenkraftwagen	563 540	182 367	56 913	79 046	109 657	85 448	50 109
darunter:							
Kombinationskraftwagen	58 305	19 868	5 621	8 149	10 637	9 153	4 877
Kleinbusse	8 493	3 126	703	1 290	1 395	1 361	618
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 529	597	175	222	243	156	136
Lastkraftwagen	24 535	8 667	2 313	3 494	4 649	3 650	1 762
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 913	618	210	212	453	295	125
Zugmaschinen	13 675	1 703	3 531	1 267	2 494	2 272	2 408
davon:							
Ackerschlepper ¹⁾	12 247	1 314	3 302	1 136	2 210	1 935	2 350
darunter:							
in der Landwirtschaft	6 305	507	1 666	550	1 143	1 012	1 427
Sattelzugmaschinen	1 428	389	229	131	284	337	58
Übrige Kraftfahrzeuge	6 754	2 432	682	774	1 229	1 086	551
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief	309	85	49	39	75	38	23
Kraftfahrzeuge insgesamt	639 901	204 976	66 673	89 287	123 961	96 906	58 098
davon:							
mit Fahrzeugbrief	636 861	204 127	66 324	88 770	123 388	96 438	57 814
ohne Fahrzeugbrief	3 040	849	349	517	573	468	284
Kraftfahrzeuganhänger	45 756	11 603	5 769	6 295	9 435	7 874	4 780
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	685 657	216 579	72 442	95 582	133 396	104 780	62 878

*) ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief
1) dar. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger

4. Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten¹⁾ von 1950, 1960, 1970, 1980, 1986 bis 1993

Jahr (Jahresende)	Art der Kraftfahrzeuge						Kraftfahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraftfahrzeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen ¹⁾	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahrzeuge		
Anzahl								
1950 ²⁾	10 069	11 542	489	9 895	900	382	33 277	28,5
1960	45 269	84 839	833	17 403	5 777	801	154 922	6,8
1970	6 175	241 489	1 082	16 788	10 390	2 155	278 079	4,1
1980	10 526	415 051	1 490	19 888	11 900	3 934	462 789	2,3
1986	22 861	479 661	1 408	19 819	12 946	6 140	542 835	1,9
1987	22 659	497 263	1 434	20 040	13 109	6 359	560 864	1,9
1988	22 890	519 049	1 458	20 702	13 341	6 672	584 112	1,8
1989	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	605 888	1,7
1990	24 203	541 123	1 544	21 400	13 525	7 535	609 330	1,7
1991	25 541	549 306	1 493	23 507	13 532	6 143	619 522	1,7
1992	27 564	559 595	1 504	24 017	13 680	6 523	632 883	1,7
1993	29 868	563 540	1 529	24 535	13 675	6 754	639 901	1,7
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1950	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	7,0	29,3	5,0	6,6	23,2	8,2	18,8	-
1970	- 14,2	10,2	5,3	3,9	2,9	1,6	8,7	-
1980	18,3	2,8	- 1,0	2,1	1,7	9,2	3,1	-
1986	0,0	4,3	1,4	1,1	2,1	3,0	4,0	-
1987	- 0,9	3,7	1,8	1,1	1,3	3,6	3,3	-
1988	1,0	4,4	1,7	3,3	1,8	4,9	4,1	-
1989	4,3	3,8	10,2	2,5	1,5	6,4	3,7	-
1990	1,3	0,5	- 3,9	0,9	- 0,1	6,2	0,6	-
1991	5,5	1,5	- 3,3	9,8	0,1	- 18,5	1,7	-
1992	7,9	1,9	0,7	2,2	1,1	6,2	2,2	-
1993	8,4	0,7	1,7	2,2	0,0	3,5	1,1	-

*) ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost 1) einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse 2) 1.7.1950

5. Bestand an Personenkraftwagen nach Kreisen und Schadstoffgruppen am 1. Januar 1994 in 1 000

Zulassungs- bezirk	Personenkraftverkehr				schadstoffreduzierte darunter Ottomotor ¹⁾									mit Diesel- motor zusammen	Ins- ge- samt	Anteil in % Spalte 15 an Spalte 4
	mit			zu- sam- men	nach US-Norm darunter			nach Europa-Norm darunter			2)	zusammen				
	Otto- motor (B) ¹⁾	Diesel- motor	and. An- trieb		Anzahl	GKAT	UKAT	Anzahl	GKAT	UKAT		Anzahl	Anzahl 5+8+11			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
STADTVERBAND																
SAARBRÜCKEN	157,6	24,7	0	182,4	47,9	34,0	-	14,2	0,5	0,0	30,0	92,1	48,9	22,6	114,7	62,9
Saarbrücken	139,3	22,0	0	161,3	43,2	30,5	-	12,8	0,4	0,0	26,8	82,8	44,0	20,1	102,9	63,8
Völklingen	18,3	2,7	0	21,1	4,7	3,5	-	1,4	0,0	0,0	3,2	9,3	4,9	2,5	11,8	55,9
LANDKREISE																
Merzig-Wadern	44,8	12,1	-	56,9	14,3	10,9	0	3,4	0,1	0,4	8,7	26,4	15,5	11,5	37,9	66,5
Neunkirchen	68,0	11,0	0	79,1	20,8	15,6	0	6,5	0,2	0,6	12,7	39,9	21,3	10,2	50,1	63,3
Saarlouis	92,0	17,6	0	109,7	27,2	20,7	0	7,9	0,3	1,4	17,5	52,6	29,3	16,5	69,1	63,0
Saarpfalz-Kreis	73,4	13,1	0	85,5	23,5	17,6	0	7,1	0,2	0,2	14,3	44,8	24,5	11,3	56,1	65,6
Stadt St. Ingbert	19,2	2,8	0	22,0	6,4	4,8	0	1,7	0,0	0,0	3,8	11,8	6,7	2,6	14,4	65,6
Übriger Landkreis	54,2	9,3	0	63,5	17,1	12,8	0	5,4	0,2	0,2	10,5	33,0	17,8	8,7	41,7	65,7
St. Wendel	41,8	8,3	0	50,1	13,6	9,7	-	4,8	0,1	0,6	7,3	25,6	13,0	7,8	33,5	66,8
Saarland insgesamt	477,6	85,9	0	563,5	147,1	108,6	0	43,9	1,5	3,3	90,4	281,4	152,5	79,8	361,2	64,1

1) einschl. Fahrzeuge mit Rotationskolben-, gasangetriebenem Ottomotor 2) Schadstoffgruppen A, B, C + E1 + E2 + EWG + R1L1

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1990 bis 1993

Monat	1990	1991	1992	1993	Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %
Januar	3 710	5 649	4 914	3 614	- 26,5
Februar	4 347	4 413	4 635	3 335	- 28,1
März	5 877	6 760	6 208	5 553	- 10,6
April	5 290	6 596	5 688	4 978	- 12,5
Mai	5 140	6 091	5 266	3 928	- 25,4
Juni	4 548	6 131	4 946	4 120	- 16,7
1. Halbjahr	28 912	35 640	31 657	25 528	- 19,4
Juli	4 850	7 558	5 086	3 841	- 24,5
August	3 614	2 665	3 377	3 113	- 7,8
September	4 285	3 346	4 248	3 513	- 17,3
Oktober	5 610	4 492	3 882	3 277	- 15,6
November	4 694	3 695	4 293	2 962	- 31,0
Dezember	3 550	2 868	3 397	2 743	- 19,3
2. Halbjahr	26 603	24 624	24 283	19 449	- 19,9
Insgesamt	55 515	60 264	55 940	44 977	- 19,6

7. Zulassungen von schadstoffreduzierten PKW

Monat	1990	1991	1992	1993	Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %	Anteile an den Zulassungen der fabrikneuen Kfz 1993
Januar	3 355	5 217	4 493	3 324	- 26,0	92,0
Februar	3 850	3 959	4 118	3 046	- 26,0	91,3
März	5 030	5 749	5 322	4 698	- 11,7	84,6
April	4 562	5 686	4 804	4 233	- 11,9	85,0
Mai	4 482	5 180	4 317	3 352	- 22,4	85,3
Juni	4 011	5 364	4 264	3 497	- 18,0	84,9
1. Halbjahr	25 290	31 155	27 318	22 150	- 18,9	86,8
Juli	4 326	6 853	4 426	3 289	- 25,7	85,6
August	3 222	2 132	2 897	2 667	- 7,9	85,7
September	3 851	2 909	3 884	3 165	- 18,5	90,1
Oktober	5 136	4 034	3 503	3 005	- 14,2	91,7
November	4 322	3 323	4 002	2 700	- 32,5	91,2
Dezember	3 243	2 542	3 043	2 541	- 16,5	92,6
2. Halbjahr	24 100	21 793	21 755	17 367	- 20,2	89,3
Insgesamt	49 330	52 948	49 073	39 517	- 19,5	87,9

**8. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
von 1980 bis 1993**

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahrzeuge
Anzahl							
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232
1988	54 392	1 544	49 639	2 636	77	258	238
1989	53 708	1 674	49 309	2 074	82	258	311
1990	55 515	2 051	50 564	2 206	73	273	348
1991	60 264	2 234	54 984	2 385	46	237	378
1992	55 940	2 726	50 341	2 056	132	289	396
1993	44 977	2 996	39 618	1 762	108	206	287

Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %

1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2
1982	- 7,3	+ 5,1	- 7,7	- 23,5	- 16,3	- 10,8	- 2,7
1983	+ 11,8	- 1,4	+ 12,8	+ 26,1	+ 15,6	- 8,4	+ 3,3
1984	- 4,1	- 26,9	- 1,6	- 10,9	- 58,4	- 13,8	+ 3,2
1985	- 4,7	- 34,9	- 3,0	+ 3,0	+ 8,1	- 7,5	+ 14,9
1986	+ 16,3	- 23,4	+ 17,8	+ 27,1	+ 47,5	+ 3,5	- 5,4
1987	+ 1,8	+ 5,2	+ 1,4	+ 9,7	+ 27,1	- 13,8	+ 10,0
1988	- 1,2	+ 0,3	- 2,1	+ 18,2	+ 2,7	+ 11,7	+ 2,6
1989	- 1,3	+ 8,4	- 0,7	- 21,3	+ 6,5	0,0	+ 30,7
1990	+ 3,4	+ 22,5	+ 2,5	+ 6,4	- 11,0	+ 5,8	+ 11,9
1991	+ 8,6	+ 8,9	+ 8,7	+ 8,1	- 37,0	- 13,2	+ 9,6
1992	- 7,2	+ 22,0	- 8,4	- 13,8	(187,0)	21,9	4,8
1993	- 19,6	+ 9,9	- 21,3	- 14,3	- 18,2	- 28,7	- 27,5

1) einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen 2) ohne Sattelzugmaschinen

**9. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen
von fabrikneuen Personenkraftwagen¹⁾ 1990 bis 1993**

Herstellerfirma	1990		1991		1992		1993	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	24 317	48,1	25 988	47,3	24 599	48,8	19 305	48,7
darunter:								
Audi	1 393	2,8	1 731	3,1	1 943	3,9	1 387	3,5
BMW	2 328	4,6	2 716	4,9	2 675	5,3	2 181	5,5
Mercedes-Benz ¹⁾	2 266	4,5	2 391	4,3	2 135	4,2	1 866	4,7
Ford	6 901	13,6	6 977	12,7	6 037	12,0	5 289	13,4
Opel ¹⁾	6 381	12,6	6 771	12,3	6 160	12,2	4 001	10,1
Porsche	61	0,1	80	0,2	63	0,1	35	0,1
VW	4 958	9,87	5 309	9,7	5 547	11,0	4 530	11,4
sonst. deutsche Hersteller	29	0,1	13	0,0	37	0,1	16	0,0
Ausländische Hersteller	26 247	51,9	28 996	57,7	25 766	51,2	20 313	51,3
davon:								
Citroen	1 702	3,4	1 601	2,9	1 536	3,1	1 198	3,0
Ford ¹⁾	261	0,5	1 462	2,7	1 236	2,5	299	0,8
Fiat	1 342	2,7	643	1,2	610	1,2	939	2,4
General Motors ¹⁾	1 255	2,5	1 591	2,9	1 084	2,2	1 096	2,8
Honda	679	1,3	597	1,1	479	1,0	395	1,0
Hyundai	-	-	32	0,1	179	0,4	307	0,8
Mazda	2 337	4,6	2 316	4,2	2 054	4,1	1 493	3,8
Mitsubishi	1 254	2,5	1 056	1,9	729	1,4	754	1,9
Nissan	1 367	2,7	1 931	3,5	1 662	3,3	1 344	3,4
Peugeot	8 430	16,7	9 242	16,8	7 022	13,9	5 624	14,2
Renault	2 636	5,2	3 306	6,0	2 863	5,7	2 736	6,9
Seat	675	1,3	874	1,6	2 467	4,9	976	2,5
Suzuki	501	1,0	484	0,9	262	0,5	214	0,5
Toyota	1 716	3,4	1 614	2,9	1 387	2,8	1 167	2,9
VAZ-Lada (GUS)	311	0,6	209	0,4	243	0,5	129	0,3
sonst. japanische Hersteller	669	1,3	585	1,1	502	1,0	336	0,8
sonst. ausländische Hersteller	671	1,3	1 012	1,8	1 310	2,6	1 306	3,3
Insgesamt	50 564	100,0	54 984	100,0	50 365	100,0	39 618	100,0

¹⁾ ab 1993 ohne Krankenkraftwagen ¹⁾ einschließlich Erzeugnissen aus USA, Großbritannien, Spanien und Kanada